BOULLET
PORTES RÉSISTANT AU FEU

DOORSLIDE
PORTE COULISSANTE METALLIQUE

Notice de montage et d'entretien - TYPE 69

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89





PORTE COULISSANTE METALLIQUE

NOTICE DE MONTAGE

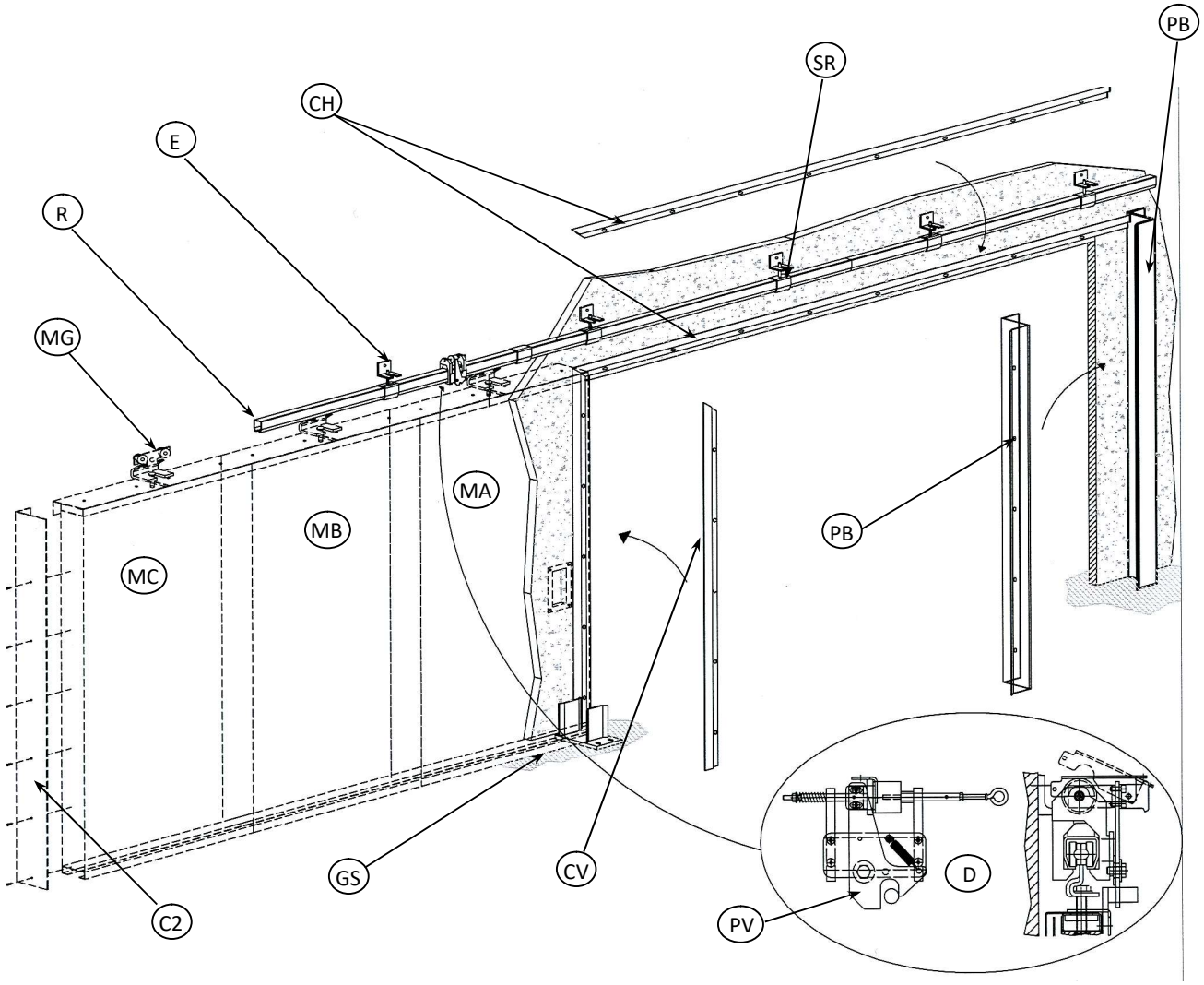
VUE GENERALE

Exemple d'une porte coulissante à un vantail. et du chicanage (VUE ECLATEE)

E	EQUERRE
SR	SUPPORT RAIL
R	RAIL
MG	MONTURE A GALETS
RM	RENFORT MONTURE A GALETS
D	DECLENCHEUR

C1	CHICANE PORTE HORIZONTALE
C2	CHICANE PORTE VERTICALE
PB	POTEAU DE BUTEE
CH	CHICANE MURALE HORIZONTALE
CV	CHICANE MURALE VERTICALE
PV	PATTE DE VERROUILLAGE

MA	MODULE DE TETE
MB	MODULE INT.
MC	MODULE DE QUEUE
ULB	U DE LIAISON BASSE
ULH	U DE LIAISON HAUTE
UB	U DE BLOCAGE



A. RECEPTIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

B. RECEPTIONNER LE SUPPORT DE MACONNERIE :

La porte résistant au feu se pose sur murs et sol finis.

- Béton armé de masse volumique min 2200 kg/m3 et d'épaisseur minimum 250 mm
- Paroi et revêtement adjacent classés au minimum M1 ou B s3 d0 sur une distance de 100 mm à partir du bord extérieur du dormant du bloc porte

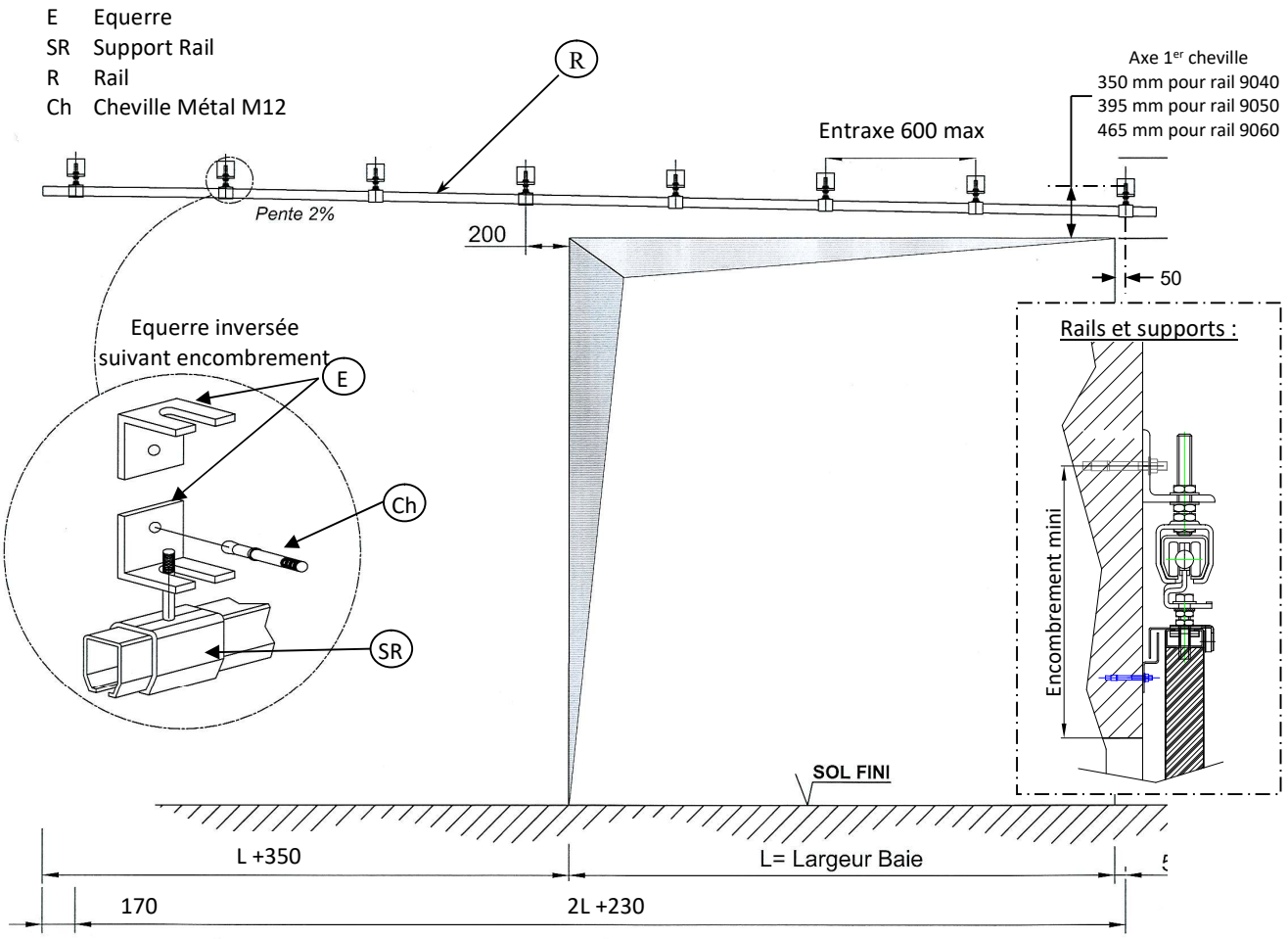
Vérifier si les cotes en tableaux correspondent à (pour recouvrements non étendus) :

- Largeur vantail assemblé : L + 350
- Hauteur vantail : H + 135

C. INSTALLER LE RAIL :

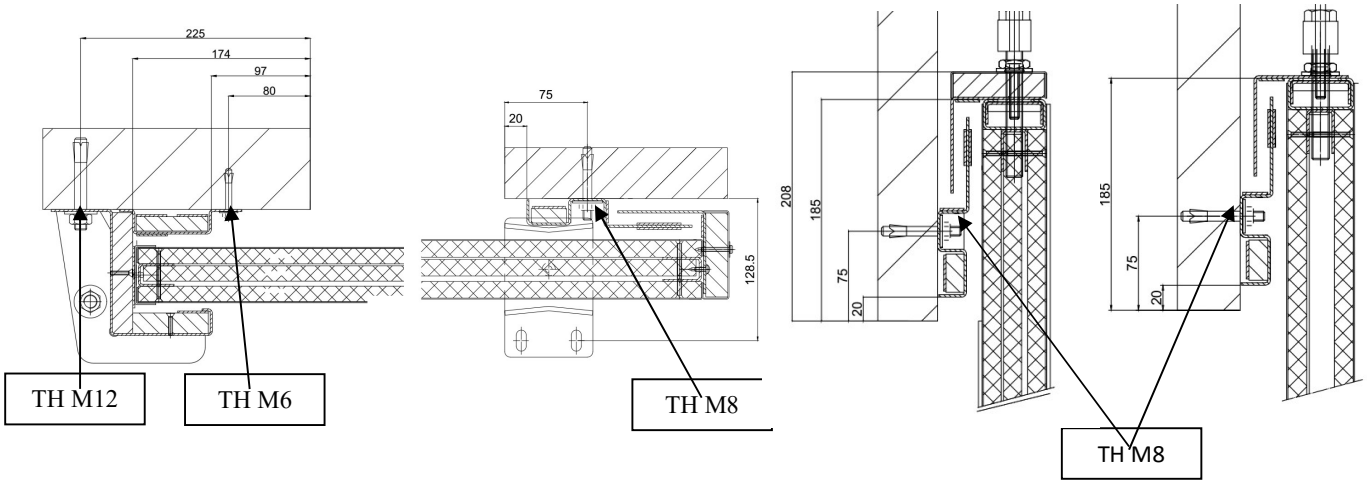
- Positionner la 1er cornière à 50mm du bord de la baie et :
- 350 mm du haut de la baie pour un rail 9040
- 395 mm du haut de la baie pour un rail 9050
- 465 mm du haut de la baie pour un rail 9060
- Tracer au mur l'axe des autres équerres suivant une pente de 2% (2cm par mètre)
- Fixer les équerres E en respectant le pas (maxi 600)
- Enfiler les supports SR sur le rail et bloquer celui de droite
- Accrocher le rail sur les supports sans blocage des écrous et contre-écrous

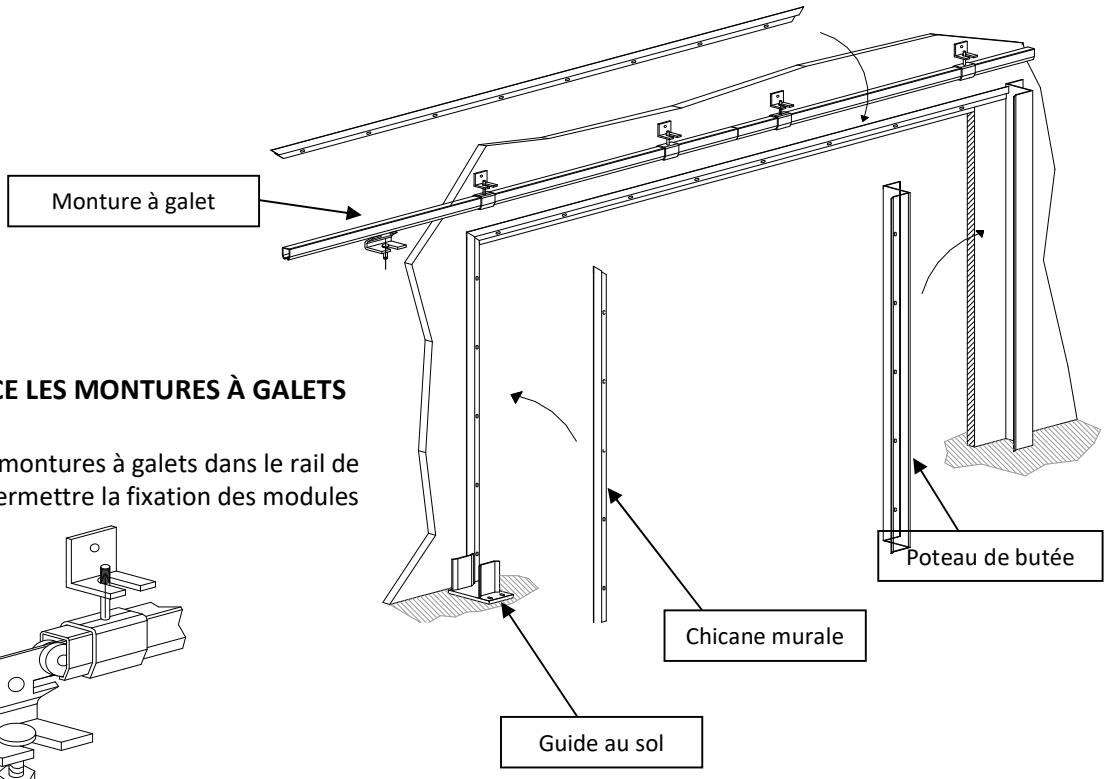
Remarque : Dans le cas de retombée réduite de linteau, inverser les équerres E



D. INSTALLER LES CHICANES MURALES, LE GUIDE AU SOL ET LA BUTEE ARRIERE.

- Tracer au mur les axes de fixation des chicanes murales et du poteau de réception.
- Fixer d'aplomb les chicanes murales à l'aide de cheville métallique M8
- Fixer le poteau de réception à l'aide de cheville métallique TH M12 et M6
- Positionner le guide au sol en prévoyant de le réajuster après et le fixer à l'aide des chevilles HSA en acier M6 (point d'ancrage central) et M8 (points d'ancrage latéraux).



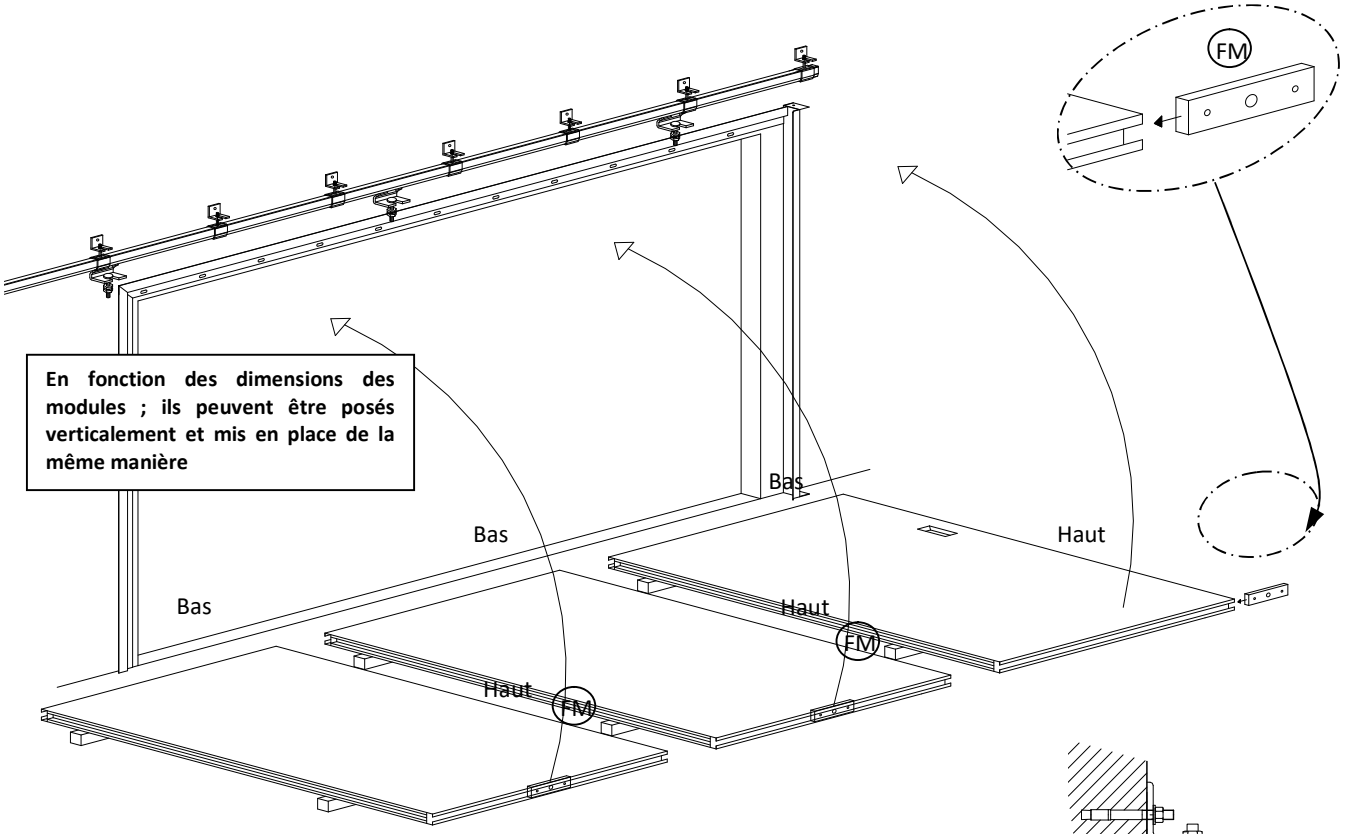


E. METTRE EN PLACE LES MONTURES À GALETS DANS LE RAIL.

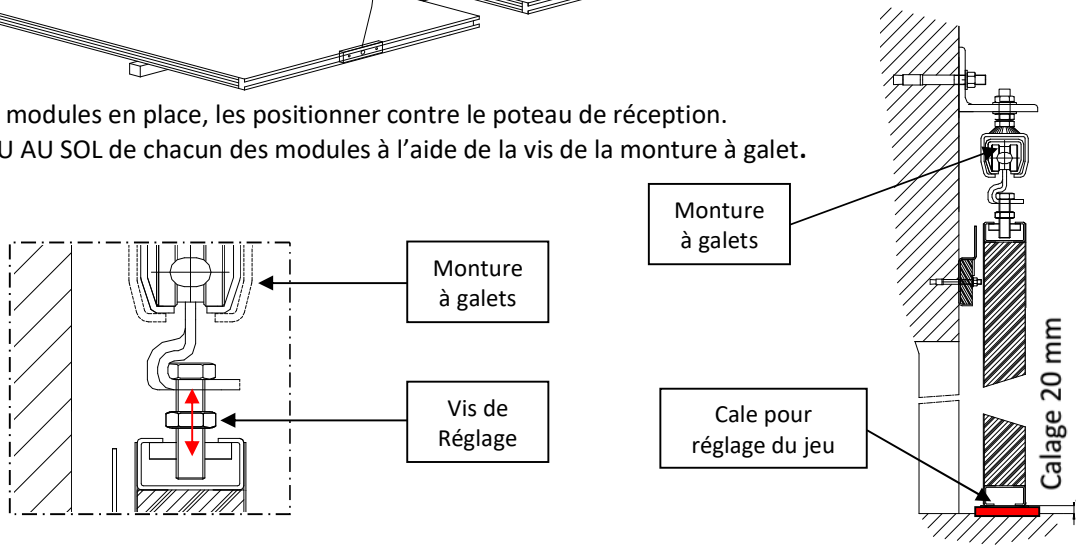
- Positionner les montures à galets dans le rail de guidage pour permettre la fixation des modules

F. POSITIONNER ET FIXER LES MODULES

- Présenter les modules face à la baie.
- Mettre la pièce de fixation des montures (FM) dans le C haut des modules.
- Relever les modules et fixer la tige filetée des montures à galet sur les pièces de fixation (FM)

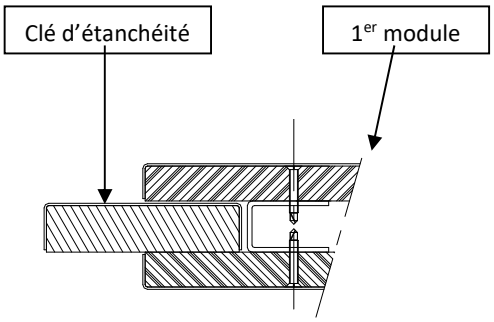


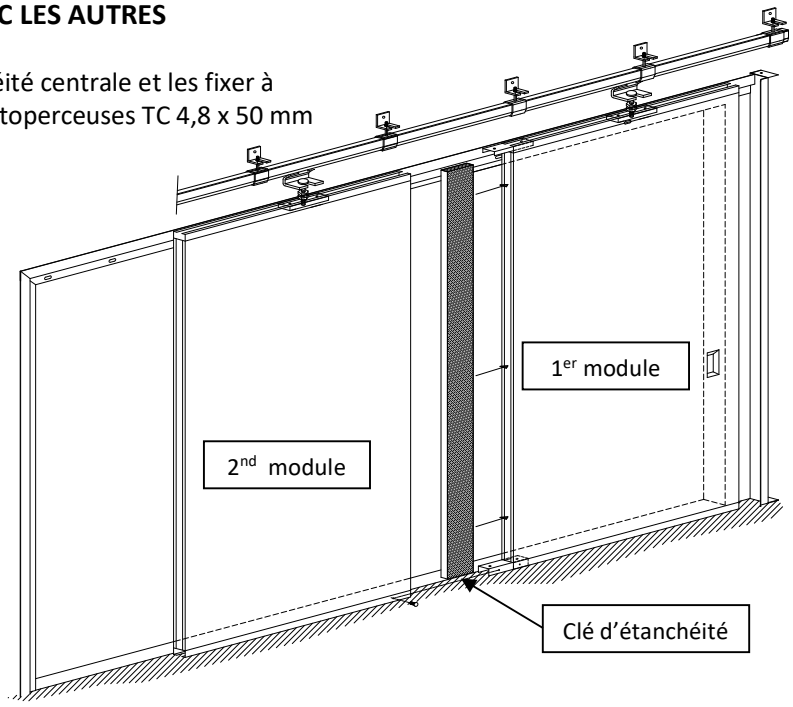
- Une fois les modules en place, les positionner contre le poteau de réception.
- Régler le JEU AU SOL de chacun des modules à l'aide de la vis de la monture à galet.



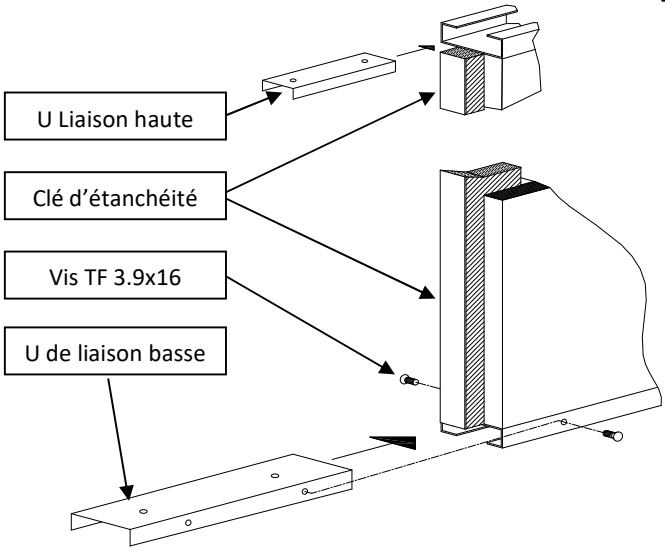
G. ASSEMBLAGE DES MODULES LES UNS AVEC LES AUTRES

- Monter sur le premier module la clé d'étanchéité centrale et les fixer à l'aide des vis autoperceuses TC aide des vis autoperceuses TC 4,8 x 50 mm au pas de 500 mm maxi.

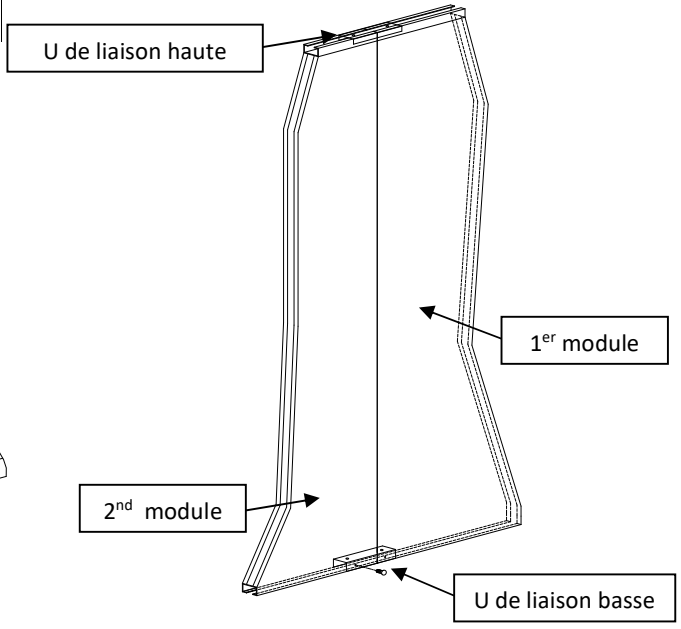




- Mettre en place le U de liaison basse (l = 500mm) dans le C bas du 1er module.
- Fixer le U de liaison basse (l = 500mm) à l'aide des vis (TF 3.9x16)
- Monter dans le C haut du 1er module le U de liaison haute

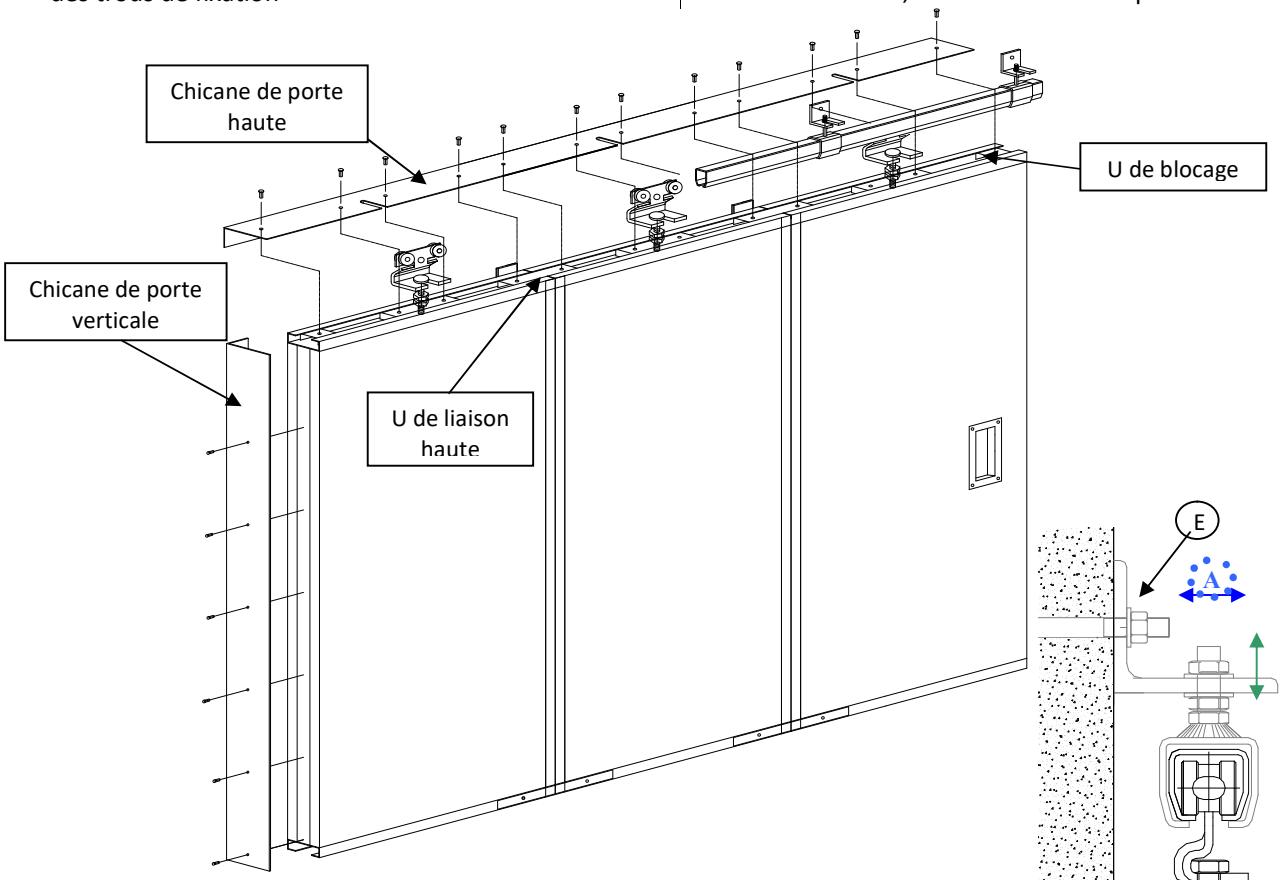


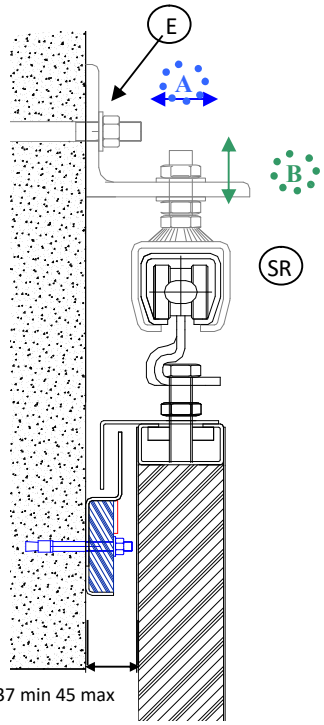
- Plaquer le 2nd module sur le 1er et le fixer sur le U de liaison (l = 500 mm).
- Répéter les mêmes opérations pour les autres modules



H. MONTAGE DES CHICANES DE PORTES ET FEUILLARDS

- Positionner la chicane de porte haute sur le dessus des modules
- Mettre en place à chaque extrémité de la porte les U de blocage (l = 100 mm)
- Positionner les U de liaison haute (l = 500 mm) au droit des trous de fixation
- Fixer la chicane de porte haute sur les panneaux à l'aide de vis métaux M8
- Positionner la chicane de porte verticale sur le chant arrière de la porte et la fixer sur le panneau à l'aide de vis TC ou TF 3.9x16, dans le cas de la présence d'un couvre chicane, le fixer à la chicane par vis TC 3.9x32

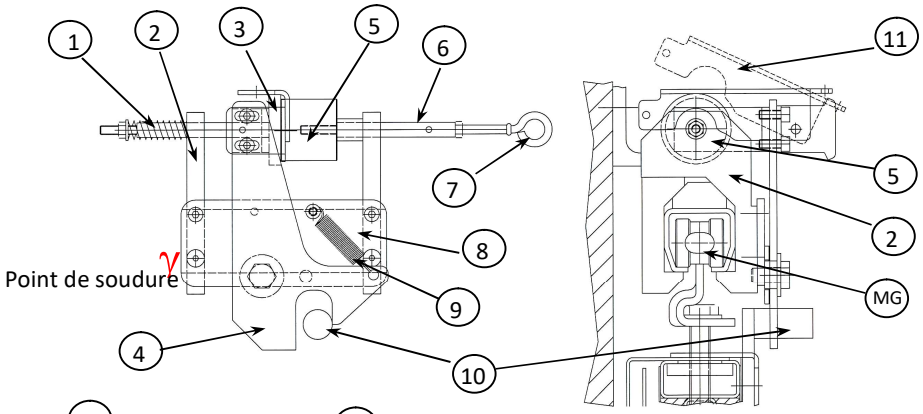




- A Régler le jeu entre la chicane de porte et la chicane murale en jouant sur le support de rail SR dans l'équerre E
- B Régler la vitesse de fermeture (maxi 0.3 m/s) en jouant sur l'inclinaison du rail à l'aide de la vis de fixation du support rail SR

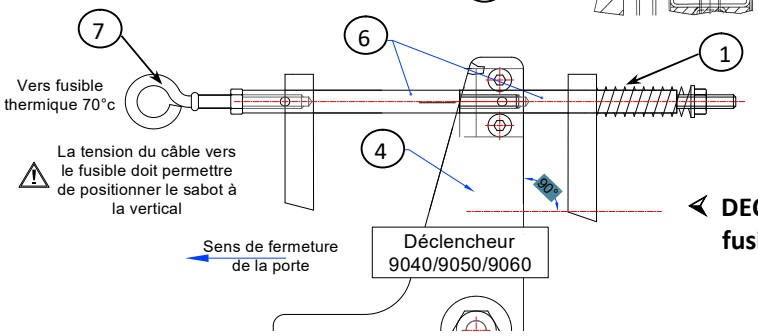
I. INSTALLER LE DECLENCHEUR

- Mise en place du déclencheur D sur le rail R
- Fixation de la patte de verrouillage PV sur le vantail MA (dans l'axe de la monture à galet MG)
- Régler le déclencheur et faire un point de soudure sur le rail côté opposé à l'enclenchement



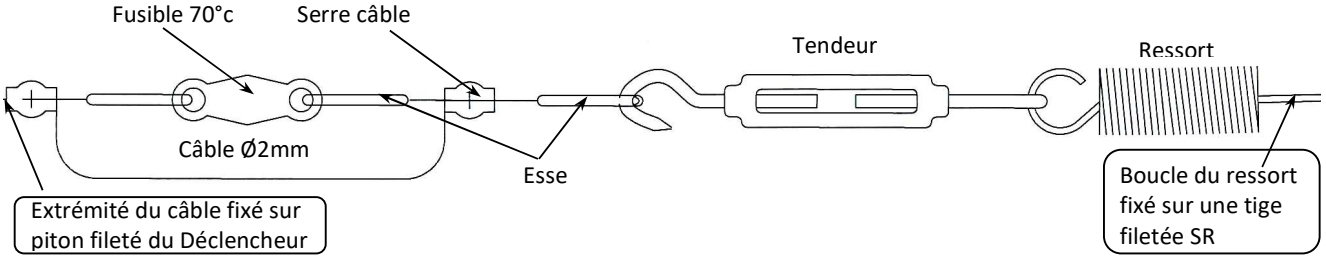
DECLENCHEUR avec ventouse + fusible thermique

R	Rail
1	Ressort de compensation
2	Bride
3	Plaque polaire
4	Patte de verrouillage
5	Ventouse
6	Axe ventouse
7	Piton fileté
8	Platine
9	Ressort de rappel
10	Patte de verrouillage
11	Anti-réarmement uniquement pour ventouse à émission
MG	Monture à galet

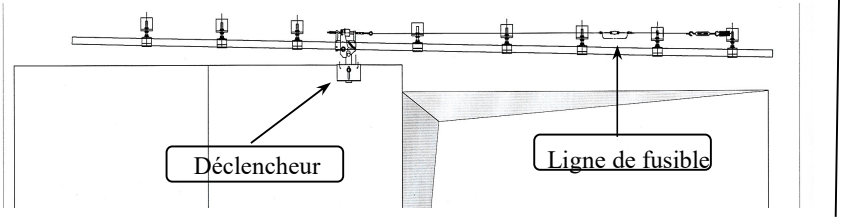


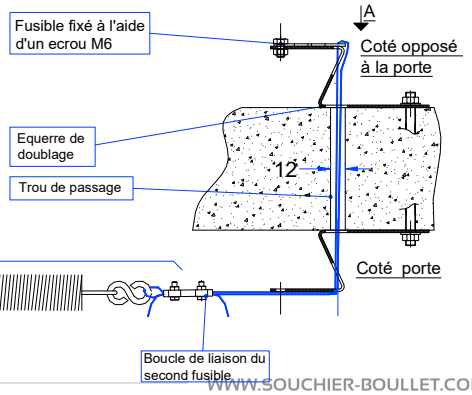
DECLENCHEUR avec ventouse + fusible thermique

- Mise en place de la ligne de fusible

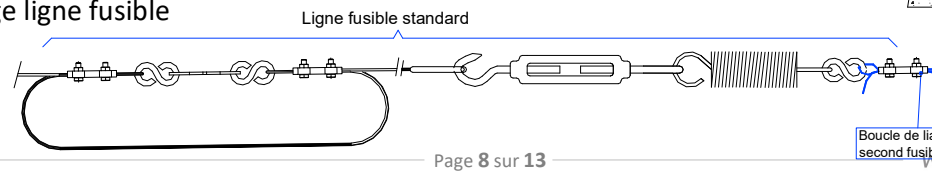


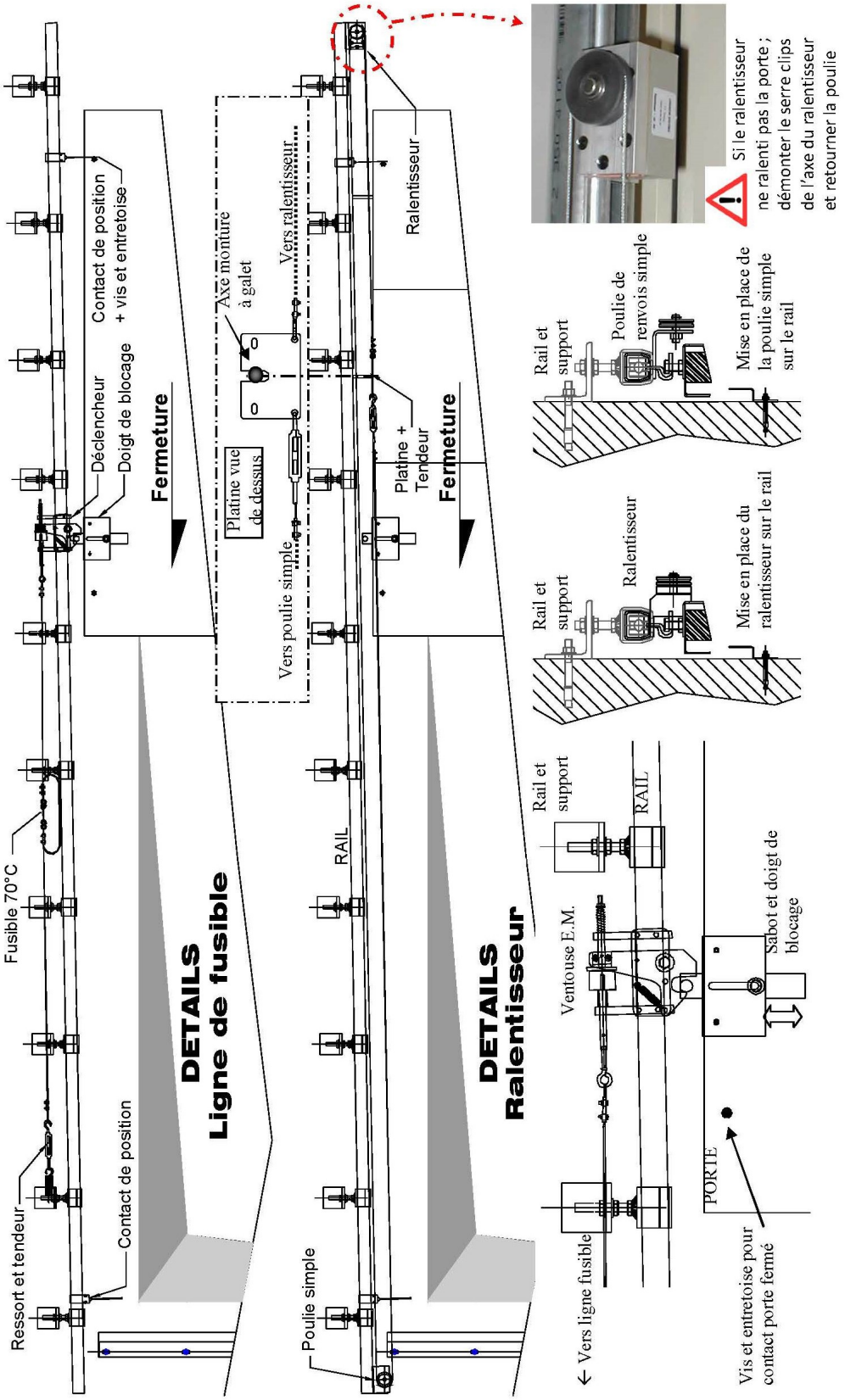
- Vue d'ensemble





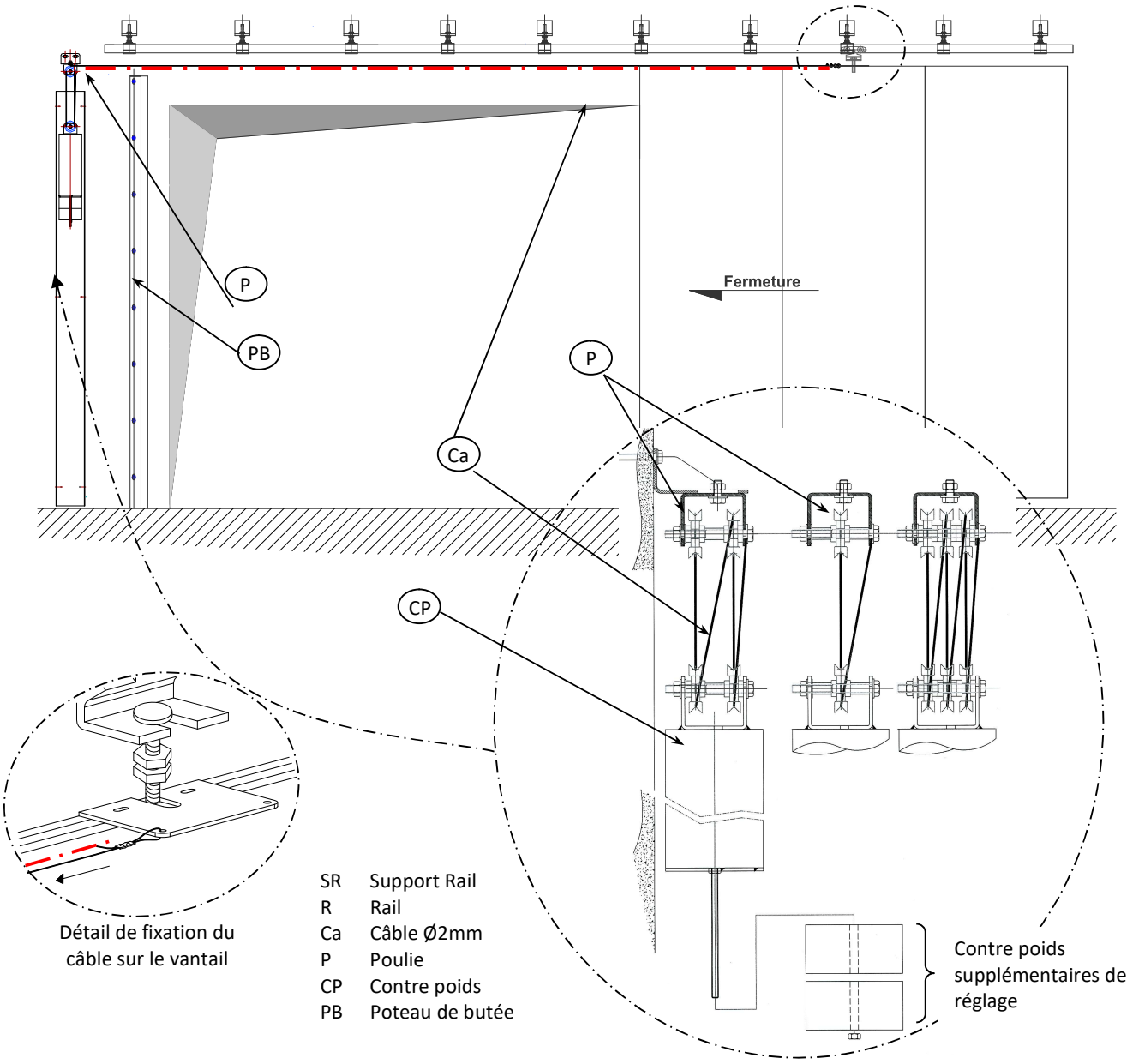
- Doublage ligne fusible



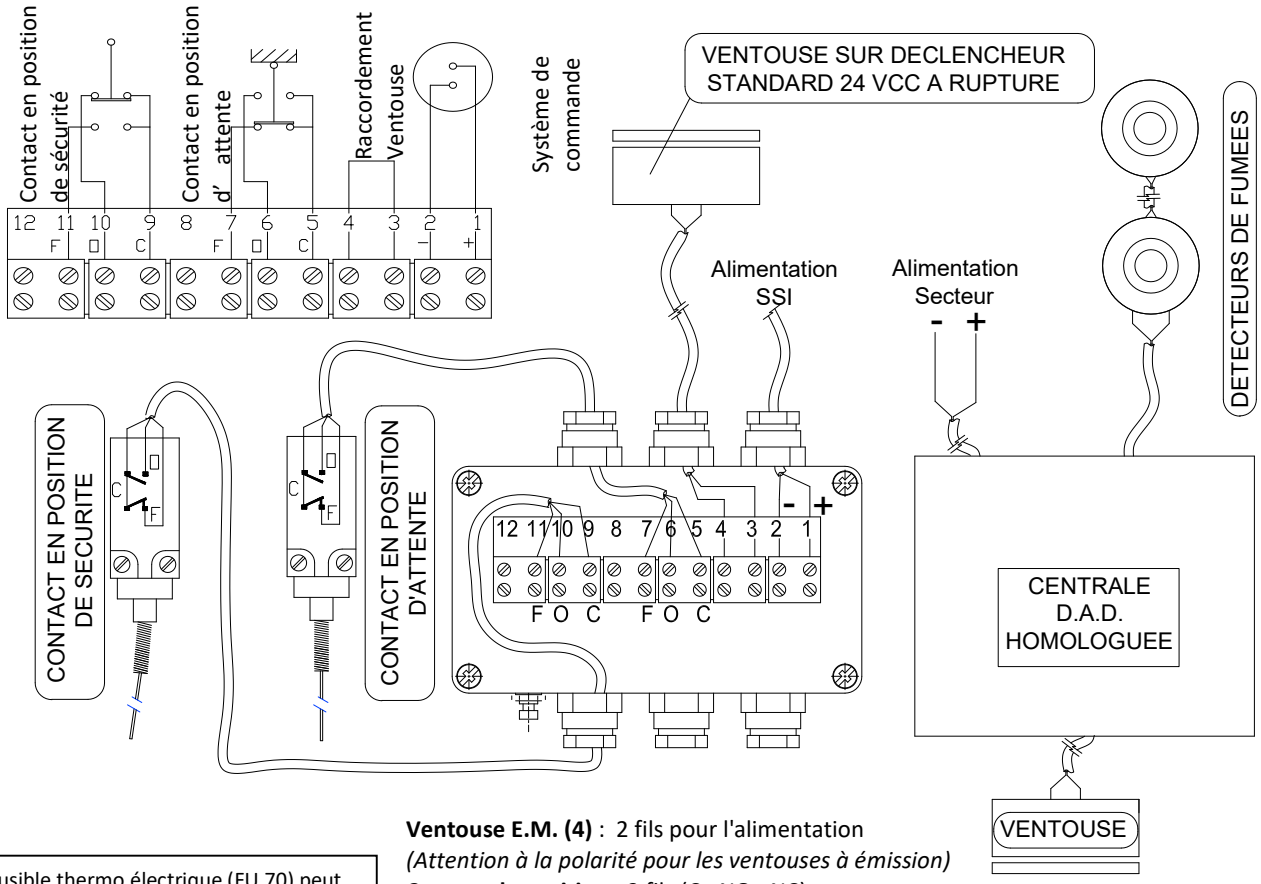

Fusible 70°C
Ressort et tendeur
Contact de position
Déclencheur
Doigt de blocage
Contact de position
+ vis et entretoise
Fermeture
DETAILS
Ligne de fusible
Axe monture
à galet
Platine vue
de dessus
Vers poulie simple
Vers ralentisseur
RAIL
Poulie simple
Ralentisseur
Platine +
Tendeur
Fermeture
DETAILS
Ralentisseur
Si le ralentisseur
ne ralenti pas la porte ;
démonter le serre clips
de l'axe du ralentisseur
et retourner la poulie
Rail et
support
Poulie de
renvois simple
Mise en place de
la poulie simple
sur le rail
Rail et
support
Ralentisseur
Mise en place du
ralentisseur sur le rail
Rail et
support
RAIL
Ventouse E.M.
Sabot et doigt de
blocage
Vers ligne fusible
PORTE
Vis et entretoise pour
contact porte fermé

J. MISE EN PLACE DES CONTRES POIDS

- Mettre la porte en position ouverte
- Fixer la cornière de fixation des poulies et mettre en place le capot fixe des contres poids
- Positionner les contre poids au sol dans le capot
- Fixer le câble sur la butée de porte opposé aux contres poids
- Tirer le câble et le mettre en place dans les poulies (mouflage simple, double ou triple)



K. EFFECTUER LES CABLAGES ELECTRIQUES A RUPTURE DE COURANT : Conformément à la NF S 61932



Ventouse E.M. (4) : 2 fils pour l'alimentation
(Attention à la polarité pour les ventouses à émission)
Contact de position : 3 fils (C ; NO ; NC)

Pour les contacts ; les ventouses ou toutes autres équipements ; se référer au plan de câblage fournisseur livré avec l'ensemble des quincailleries.

Respecter les polarités et les recommandations fournisseurs.

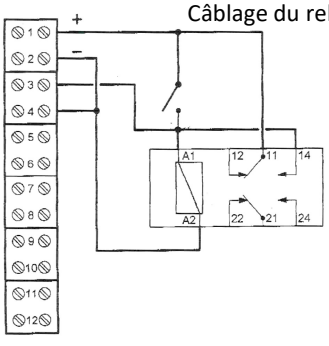
Le fusible thermo électrique (FU 70) peut être monté comme coupe circuit en amont du boîtier DAS.
Le fusible doit être placé suivant les règles d'installation lié au système de détection

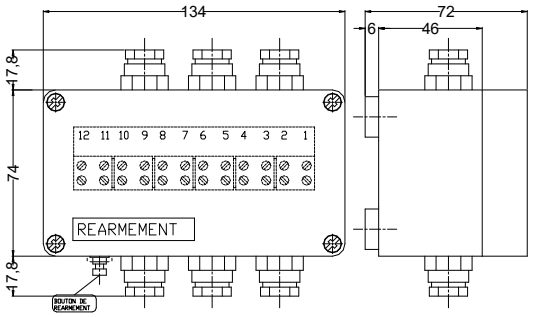
Le boîtier DAS est à fixer sur le mur à proximité du déclencheur et à une distance inférieure à 6m.

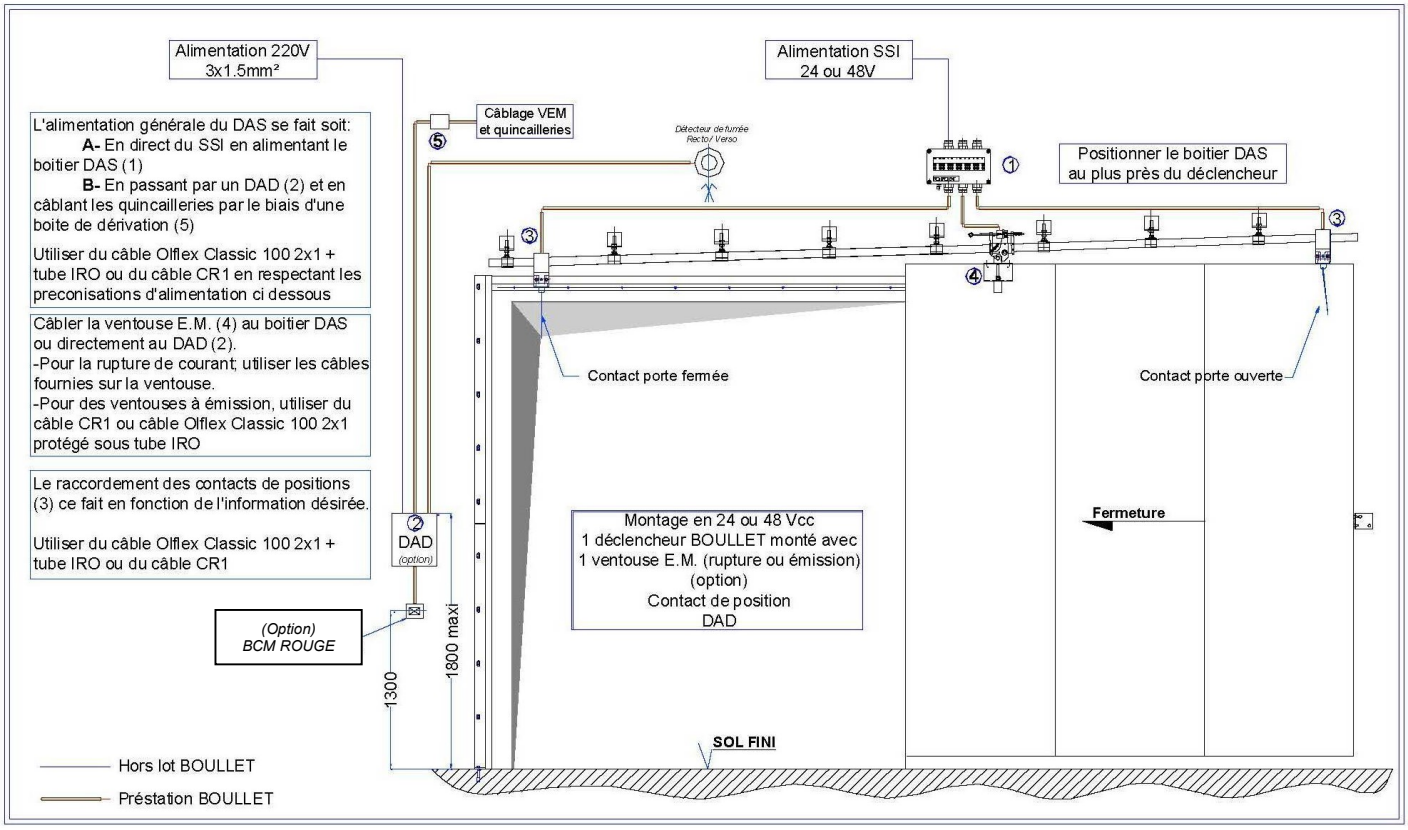
Les câbles électriques de la ventouse et les contacts de position sont à brancher dans le boîtier de raccordement selon le repérage ci-dessus et protégés sous conduits rigide degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN50-102 ou NF EN 62-262

S'assurer que les câbles sont bien serrés par les presses étoupes.

Câblage du relais







L. EFFECTUER LES CABLAGES ELECTRIQUES À EMISSION DE COURANT

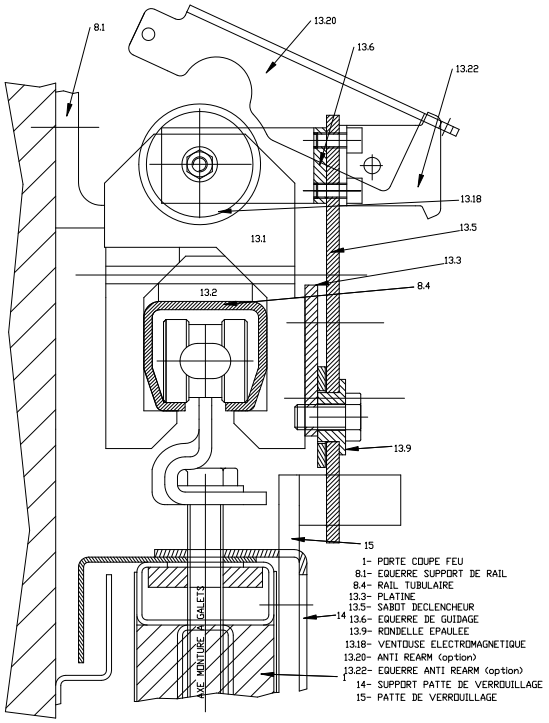
En cas de câblage à impulsion de courant :

1. Dans le cas d'un CMSI sans train d'impulsion permanent ; raccorder la ventouse montée sur le déclencheur au CMSI par l'intermédiaire du boîtier bornier GIF.

   Vérifier la mise en place de la patte d'anti-réarmement fixée entre la ventouse et la plaque polaire.

2. Dans le cas d'un CMSI avec train d'impulsion permanent, raccorder la ventouse montée sur le déclencheur au CMSI par l'intermédiaire du boitier bornier GIF.

   La languette anti-réarmement n'est plus utile.



FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR…… CHANTIER :……

N°AFFAIRE : T…… CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI : ……..

MATERIEL CONCERNE : PORTE COULISSANTE TYPE ……

	CONFORMITE		
CONTROLES EFFECTUES LE :……..	**OUI**	**NON**	**Non applicable**
1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE			
2 . CONTROLE DES APLOMBS			
3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT			
4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES			
5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE			

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 3):	**OUI**	**NON**	**Non applicable**
6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS			
7 . CONTROLE DE LA VITESSE DE FERMETURE (< 0.3 m/s)			
8 . CONTROLE DE LA FORCE D'OPPOSITION A LA FERMETURE (< 15 DaN)			
9 . CONTROLE DE LA FORCE DE DECLENCHEMENT MANUEL (entre 10 et 15 DaN)			
10 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT			
11 . CONTROLE DU REBOND EN FIN DE COURSE (5cm maxi)			
12 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION			

Monsieur…….. présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte coulissante est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client	Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :
……
……
……